

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

SO 101

OBJEDNATEL

Obec Háj ve Slezsku

Antonína Vaška 86, 747 92 Háj ve Slezsku

Obec Mokré Lazce

Pavla Křížkovského 158, 747 62 Mokré Lazce



PROJEKTANT

KAMARO PROJEKT

Ing. Kateřina Čecháková – IČO 05771226

Horní Tošanovice 160, 739 53 Hnojník

Hlavní projektant – Ing. Roman Čechák – ČKAIT 1103961

**KAMARO
PROJEKT**

Ing. Kateřina Čecháková
IČO 05771226

VEDOUCÍ PROJEKTANT Ing. Kateřina Čecháková

VYPRACOVAL Ing. Kateřina Čecháková

KONTROLOVAL Ing. Roman Čechák

**KAMARO
PROJEKT**

KRAJ Moravskoslezský

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ Lhota u Opavy (680991), Mokré Lazce (698237)

NÁZEV AKCE:

**STEZKA PODÉL SILNICE III/4673
MOKRÉ LAZCE – LHOTA**

NÁZEV VÝKRESU:

TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRACÍ – PŘEMÍSTĚNÍ BAROKNÍHO KŘÍŽE

DATUM 03/2021

FORMÁT

MĚŘÍTKO

ÚČEL DPS

ROZPRACOVANOST ČISTOPIS

Č. ZAKÁZKY K-0078, K-0079

ČÍS. SOUPRAVY

ČÍS. VÝKRESU

07

Postup přemístění kulturní památky

(technický popis přemístění památky vychází ze schválené restaurátorské dokumentace předmětné kulturní památky z května roku 2005, kterou vypracovali restaurátoři BcA. Gläser a BcA. Skalík a podle níž byla památka v témže roce restaurována). Restaurátorská dokumentace je vlastnictvím obce Mokré Lazce.

Památka:

kamenný kříž stojící na parcele č. 1416 v k.ú. Mokré Lazce, který je nemovitou kulturní památkou zapsanou v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky pod rejstříkovým číslem 101 500 a prohlášený za kulturní památku rozhodnutím Ministerstva kultury ČR č.j. 4140/2005 ze dne 10.5.2005. Výška kříže je 5,50 m.

Postup práce:

- během celého postupu od započetí demontáže po konečné osazení prací bude zajištěna řádná fotodokumentace, aby bylo dokladováno správné a ohleduplné zacházení s památkou.

- demontáž kříže na jednotlivé části a přesun pomocí techniky (jeřáb, nákladní auto) do skladových prostor obce, jednotlivé díly kříže budou ochráněny bandážemi a zpevněny pomocným materiálem (dřevo, písek) tak, aby bylo zabráněno poškození památky transportem.

- díly památky budou ve skladu investora uloženy na dobu nezbytně nutnou na dřevěných paletách, v suchém a bezprašném prostředí a ochráněny proti mechanickému poškození a odcizení.

- stávající základová konstrukce kříže bude vybourána, materiál bude odvezen na skládku stavební suti.

- v novém místě bude odbornou firmou vybudován nová základová patka – se zachováním orientace hran ke světovým stranám dle původní pozice kříže, polohové a výškové umístění bude upřesněno při realizaci základu.

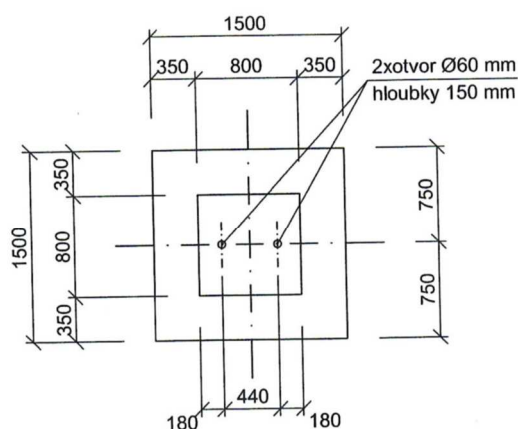
Základová patka bude z prostého betonu C16/20n XF1 půdorysných rozměrů 1500x1500 mm, hloubky min. 850 mm (nutno dodržet min. nezámraznou hloubku). Základ bude betonován do bednění na urovanou základovou spáru upravenou štěrkopískovým hutněným podsypem. Na základové patce bude proveden betonový schodek 800x800x210 mm pro osazení kamenného podstavce kříže. Kotvení kamenného podstavce k základové desce bude konstrukční – uprostřed na dva ocelové trny do vrtaných otvorů průměr 60 mm do hloubky min. 150 mm, trny budou osazeny do vápenné malty tl. 10-20 mm. Povrch betonového základu bude v úrovni nového terénu (mlatový povrch odpočívky).

- vrchní část základové patky bude opatřena hydroizolační stěrkou, např. PLASTIMUL 1K tl. 4mm (fa Mapei).

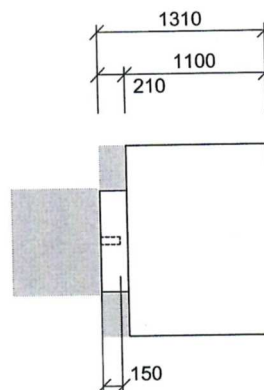
- na hotovou základovou konstrukci bude z jednotlivých dílů osazen kříž, budou provedeny dokončovací tmely, spárování jednotlivých částí a dokončeny rohové části.

- nakonec bude okolo podstavce kříže osazen do vápenné malty tl. 10-20 mm původní kamenný obrubník, budou provedeny barevné retuše tmelů a závěrečné povrchové úpravy.

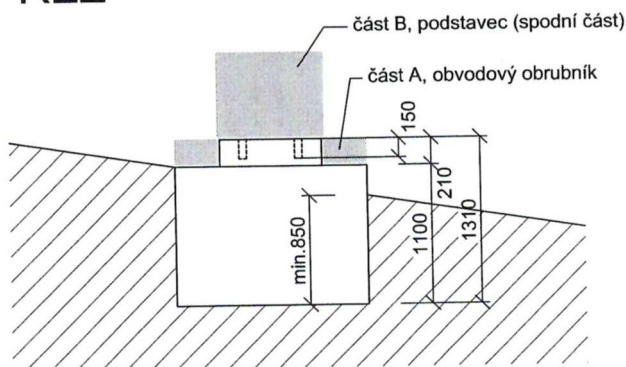
PŮDORYS



ŘEZ



ŘEZ



POZN.:

1. VRCHNÍ ČÁST ZÁKLADOVÉ PATKY OPATŘIT HYDOIZOLAČNÍ STĚRKOU např. PLASTIMUL 1K (f. MAPEI) TL. 4 mm
2. VNITŘNÍ ROHY MUSÍ BÝT PŘED APLIKACÍ PLASTIMULU ZAOBLENY DO POLOMĚRU 20 mm
3. OBVODOVÝ OBRUBNÍK (část A) OSADIT DO VÁPENNÉ MALTY TL. 10-20 mm
4. PODSTAVEC (část B) OSADIT NA TRNY DO VÁPENNÉ MALTY TL. 10-20 mm
5. ZPŮSOB OSAZENÍ POMNÍKU DO VÁPENNÉ MALTY BUDE UPŘESNĚN PŘI REALIZACI RESTAURÁTOREM POMNÍKU

Pro práce s kulturní památkou budou použity materiály a nářadí shodné s materiály určenými původní restaurátorskou dokumentací, případně budou využity materiály se stejnými vlastnostmi. Materiály budou před použitím schváleny.

- tmelení – Petra C (fa. Aqua Bárta) směs pro tmelení kamene na cementové bázi (s přidavkem mletého křemene cca v poměru 8:1); bílý cement, střelečský křemičitý písek (alternativa)
- osazení na nový základ, izolace – kamenické nářadí, vrtačka, nerezová kulatina (průměr 10 mm), písek, 6 let hašené vápno, asfaltová izolace
- retuše – železité pigmenty Bayferrox (fa. Bayer) čern 316, žluť 920, žluť 960, hněd 645 T, titanová běloba, Sokrat 2802 A vodní disperze (styrén-akrylátová disperze, 3-5%)

- závěrečná povrchová úprava – Porosil VV (fa. Agua) dvousložkový organokřemičitý prostředek v lakovém benzínu; hydrofobizační prostředek Ifest IW fy. Imesta (alternativa)

Základová konstrukce bude prováděna dodavatelsky stavební firmou vzešlou z výběrového řízení investora na stavbu stezky podél silnice III/4673, demontáž a zpětné osazení kulturní památky na nové místo bude provedeno odbornou restaurátorskou firmou.